

PROGRAMAREA SUSȚINERII PROIECTULUI DE DIPLOMĂ PENTRU COMISIA NR. 2

Susținerea proiectului de diplomă va avea loc în perioada 08.07.2014-11.07.2014 începând cu ora 9⁰⁰ conform repartizării din tabel.

Studentii din ziua în care au fost repartizați sunt rugați să fie prezenți la ora 8¹⁵ pentru predarea prezentărilor (PowerPoint) secretarului de comisie.

MARȚI 08.07.2014					
Nr. crt.	Proiectul de diplomă	Numele și prenumele conducătorului științific	Absolventul		
	Denumirea temei		Numele și prenumele	Media anilor de studiu	Promoția
1	Să se proiecteze transmisia hidrostatică pentru un încărcător frontal	Prof. dr. ing. Nicolae VASILIU Prof. dr. ing. Cristian Nicolae ANDREESCU	TURCITU I. Mihai-Alexandru	9,75	2014
2	Simulator de încercări dinamice pentru suspensii de automobile	Prof. dr. ing. Nicolae VASILIU Prof. dr. ing. Cristian Nicolae ANDREESCU	DINCĂ J. Teodor-Gabriel	8,88	2014
3	Să se proiecteze sistemul hidropneumatic pentru stocarea energiei recuperate în procesul de frânare pentru un autobuz urban cu $V_{\max} = 105$ km/h	Prof. dr. ing. Gabriel ANGHELACHE	DRAGOMIR O.L. Nicolae-Cosmin	8,00	2014
4	Să se proiecteze cutia de viteze cu 3 arbori pentru un autocamion cu următoarele caracteristici și performanțe: sarcina maximă constructivă 8000 daN și viteza maximă 120 km/h	Conf. dr. ing. Nicolae BEJAN	NENETU C. Eugeniu-Alin	6,98	2014
5	Să se proiecteze mecanismele de putere ale PMF pentru un SUV de clasă mică cu următoarele caracteristici și performanțe: numărul total de persoane 5, $V_{\max} = 165$ km/h, $p_{\max} = 35\%$, panta maximă în priză directă 4%	Conf. dr. ing. Viorel MATEESCU	TEODORESCU A.M.V. Mihai-Octavian	6,52	2011
6	Să se proiecteze un schimbător de viteze mecanic în trepte pentru un autoturism din clasa medie, segmentul superior, $V_{\max} = 220$ km/h, 5 persoane	Conf. dr. ing. Viorel MATEESCU	MITICĂ ȘT. Octavian-Nicolae	6,94	2012
7	Să se proiecteze un ambreiaj pentru un autoturism cu 5 locuri și $V_{\max} = 180$ km/h	Ș.I. dr. ing. Liviu Adrian GEORGESCU	GĂBUREL Gh. Ciprian	6,12	2011
8	Să se proiecteze transmisie centrală+diferențial pentru un autocamion, $G_{un} = 8000$ daN, $V_{\max} = 90$ km/h	Ș.I. dr. ing. Viorel DRĂGAN	MINEA Gh. G. Cristian	6.22	2014

9	Să se proiecteze transmisia centrală+diferențial pentru un microbuz 16+1 locuri, $V_{\max} = 140$ km/h	Ș.I. dr. ing. Viorel DRĂGAN	MARIN V. Radu-Nicolae	6,03	2014
10	Să se proiecteze schimbătorul de viteze pentru un autoturism de tip Sedan cu $m_u = 495$ kg și punte față tip McPherson	Ș.I. dr. ing. Ștefan VOLOACĂ	DINU V. Sebastian-Ștefan	8,92	2014
11	Să se proiecteze un stand pentru simularea conducerii unui automobil necesar echipării unui laborator de cercetare	Ș.I. dr. ing. Valerian Gheorghe CROITORESCU		6,26	2013
12	Să se proiecteze sistemul electric de tracțiune pentru un autovehicul electric de clasă mică, cu tracțiune pe puntea din spate, $V_{\max} = 130$ km/h, autonomie 150 Km la $V = 50$ km/h	As. drd. ing. Iordan Florin FILERU	BAIRAC R. Ștefan	7,44	2013
13	Să se proiecteze sistemul electric de propulsie pentru un autoturism de oraș, 4 locuri, $V_{\max} = 120$ km/h, autonomie 150 km la $V = 50$ km/h.	As. drd. ing. Iordan Florin FILERU	TIȚA N. Bogdan-Cristian	6,47	2014
MIERCURI 09.07.2014, ora 9⁰⁰					
1	Să se proiecteze sistemul de distribuție al unui m.a.s. pentru un autoturism cu 5 locuri și viteza maximă în palier de 180 km/h	Prof. dr. ing. Constantin PANĂ	RÎNCEANU T. Mihai	7,85	2014
2	Să se proiecteze grupul piston al unui m.a.s. pentru un autoturism cu 5 locuri și viteza maximă în palier de 190 km/h	Prof. dr. ing. Niculae NEGURESCU	COLDA I. Ovidiu	9,16	2014
3	Să se proiecteze grupul piston al unui m.a.c. pentru un autoturism cu 5 locuri și viteza maximă în palier de 210 km/h	Prof. dr. ing. Niculae NEGURESCU	IODACHE P. Silviu-Marian	6,53	2014
4	Să se proiecteze sistemul de distribuție al unui m.a.s. pentru un autoturism cu 5 locuri și viteza maximă în palier de 200 km/h	Prof. dr. ing. Niculae NEGURESCU	OBREJAN I.V. Ruxandra Ioana	9,81	2014
5	Să se proiecteze sistemul de distribuție al unui m.a.c. pentru un autoturism cu 5 locuri și viteza maximă în palier de 170 km/h	Prof. dr. ing. Niculae NEGURESCU	TREPCA G. Răzvan	8,07	2014
6	Proiectarea grupului piston al unui m.a.s. pentru un autoturism cu 5 locuri și $V_{\max} = 160$ km/h	Ș.I. dr. ing. Dinu FUIORESCU	DAMIAN C. Paul-Alexandru	8,38	2014
7	Să se proiecteze grupul piston pentru un motor cu aprindere prin scânteie al unui automobil cu 5 locuri și $V_{\max} = 190$ km/h;	Ș.I. dr. ing. Dinu FUIORESCU	DINCUȚĂ E. Teodor-Cristian	9,60	2014
8	Să se proiecteze grupul piston pentru un m.a.s de autoturism cu numărul total de locuri 5 și viteza maximă în palier 185 km/h	Ș.I. dr. ing. Alexandru CERNAT	ALACI R.C. Bogdan-Valentin	8,35	2014
9	Să se proiecteze grupul piston pentru un m.a.c de autoutilitară cu sarcina utilă maximă 1,3 t și viteza maximă în palier 150 km/h	Ș.I. dr. ing. Alexandru CERNAT	DOBRE I. Valentin-Ionuț	7,51	2014
10	Să se proiecteze biela pentru un m.a.s de autoturism cu numărul total de locuri 5 și viteza maximă în palier 210 km/h	Ș.I. dr. ing. Alexandru CERNAT	DONA S. Ștefan	8,32	2014
11	Să se proiecteze sistemul de distribuție a gazelor pentru un m.a.c de autoutilitară cu sarcina utilă maximă de 0,9 t și viteza maximă în palier 160 km/h	Ș.I. dr. ing. Alexandru CERNAT	RĂDUȚĂ G. Laurențiu-Alexandru	7,08	2014

12	Să se proiecteze pistonul unui motor cu aprindere prin comprimare de autoturism cu 5 locuri și viteza maximă 210 km/h.	As. drd. ing. Nikolaos Cristian NUȚU	MEȘCA Șt. Liviu-Răzvan	7,42	2014
13	Să se proiecteze grupul piston al unui motor cu aprindere prin scânteie de autoturism cu 5 locuri și viteza maximă 180 km/h.	As. drd. ing. Nikolaos Cristian NUȚU	ȘERBAN I. Marian-Alin	7,74	2014
JOI 10.07.2014					
1	Să se proiecteze grupul piston, segmenti, bolț pentru un motor cu aprindere prin scânteie ce echipează un autoturism cu cinci locuri viteza maxima 220 km/h.	Prof. dr. ing. Cristian Nicolae ANDREESCU	DELIU I. Ion-Daniel	8,63	2014
2	Să se proiecteze grupul piston, segmenti, bolț pentru un motor cu aprindere prin comprimare ce echipează o autoutilitară cu sarcina utilă de 1000 kg	Prof. dr. ing. Cristian Nicolae ANDREESCU	MATIȘEF L. Cătălina	8,31	2014
3	Să se proiecteze grupul piston, segmenti, bolț pentru un motor cu aprindere prin scânteie ce echipează un autoturism cu 5 locuri, viteza maximă 200 km/h	Prof. dr. ing. Cristian Nicolae ANDREESCU As. dr. ing. Marius Florin TOMA	CARPOVICI S. Victor	8,50	2014
4	Să se proiecteze un sistem electric de propulsie-reconversie Dacia Logan cu următoarele caracteristici și performanțe: sarcină = 5 persoane, $V_{max} = 130$ km/h, autonomia $S = 130$ km	Prof. dr. ing. Grigore DANCIU	BRICEAG Gh. George	9,47	2014
5	Să se proiecteze un sistem electric de propulsie pentru un autovehicul de agrement cu următoarele caracteristici și performanțe: sarcina = 2 locuri, $V_{max} = 25$ km/h, autonomia $S = 70$ km	Prof. dr. ing. Grigore DANCIU	IORDACHE Șt. Radu-Ștefan	7,97	2014
6	Să se proiecteze un sistem electric de propulsie pentru un autovehicul cu următoarele caracteristici și performanțe: sarcina = 2 persoane, $V_{max} = 80$ km/h, autonomia $S = 100$ km	Prof. dr. ing. Grigore DANCIU	POPA D.M. Iulia-Cezara	9,44	2014
7	Sistem electric de propulsie pentru autoutilitară având: sarcina = 2 persoane + 400 kg marfă, $V_{max} = 110$ km/h, autonomia $S = 150$ km	Prof. dr. ing. Grigore DANCIU	TARACHIU D.D. Marius-Gabriel	7,57	2014
8	Să se proiecteze un sistem electric de propulsie pentru autoturism cu următoarele caracteristici și performanțe: sarcina = 5 persoane, $V_{max} = 150$ km/h, autonomia $S = 170$ km	Prof. dr. ing. Grigore DANCIU	TUNSU D. Alexandru - Sorin	8,60	2014
9	Să se proiecteze sistemul electric de propulsie pentru un microbuz, 12+1 persoane, $V_{max} = 100$ km/h, autonomie $S = 150$ km	Prof. dr. ing. Grigore DANCIU	UȚĂ L. Andrei	7,80	2014
10	Să se proiecteze semi-arborii planetari ai unui autoturism cu viteza maximă 220km/h, cu soluția de organizare generală "totul față".	As. drd. ing. Adrian Aristide ASIMOPOLOS	PIPAȘ V. Andrei-Cristian	6,97	2014
11	Să se proiecteze un sistem de propulsie neconvențional hibrid-electric, care să echipeze un autoturism cu formula roților 4X2, $V_{max} = 200$ km/h, $m_a = 2000$ kg, 5 locuri	Ș.I. dr. ing. Valerian Gheorghe CROITORESCU	GHIȚĂ G. George	6,54	2014
12	Transmisie cu 4 trepte fără ambreiaj, pentru automobil electric e-DCT	Prof. dr. ing. Mircea OPREAN Ș.I. dr. ing. V. CROITORESCU	ILIESCU A. Cristian-Alexandru	7,91	2014

13	Studiu de fezabilitate pentru alegerea arhitecturii unei transmisii cu dublu ambreiaj (DCT) dispusă transversal pentru un autoturism cu $V_{\max} = 210$ km/h	Prof. dr. ing. Ioan Mircea OPREAN Ș.I. dr. ing. Marius Valentin BĂȚĂUȘ As. drd. ing. Alexandru DOBRE	STAN A. George-Alin	6,64	2014
VINERI 11.07.2014					
1	Transmisie DCT cu 7 trepte, pentru un autoturism, cu viteza maximă de 180 km/h	Prof. dr. ing. Mircea OPREAN Ș.I. dr. ing. Valerian Gheorghe CROITORESCU As. drd. ing. Alexandru DOBRE	BARBU M. George-Liviu	8,92	2014
2	Să se elaboreze un model cu cauzalitate directă pentru un autoturism echipat cu sistem de propulsie cu transmisie automată	Ș.I. dr. ing. Marius Valentin BĂȚĂUȘ Prof. dr. ing. Ioan Mircea OPREAN	FRÂNCU D. Bogdan	8,48	2014
3	Ambreiaj cu amortizor de vibrații torsionale integrat în volant pentru un autoturism cu $V_{\max} = 210$ km/h	Prof. dr. ing. Ioan Mircea OPREAN Ș.I. dr. ing. Marius Valentin BĂȚĂUȘ As. drd. ing. Alexandru DOBRE	GOCIU Ș. Ștefan	6,78	2013
4	Să se elaboreze un model pentru studiul dinamicii longitudinale a autovehiculelor pentru un autoturism echipat cu sistem de propulsie convențional	Ș.I. dr. ing. Marius Valentin BĂȚĂUȘ Prof. dr. ing. Ioan Mircea OPREAN	HUSU Gh. Florin-Adrian	8,61	2014
5	Să se elaboreze o bibliotecă de submodele pentru modelarea dinamică a sistemelor de propulsie	Ș.I. dr. ing. Marius Valentin BĂȚĂUȘ Prof. dr. ing. Mircea OPREAN	LEONTE P. Sebastian-Ionuț	8,96	2014
6	Transmisie DCT cu 8 trepte, pentru autoturism, cu viteza maximă de 200 km/h	Prof. dr. ing. Ioan Mircea OPREAN Ș.I. dr. ing. Valerian Gheorghe CROITORESCU As. drd. ing. Alexandru DOBRE	MĂRCULESCU N. Nicolae-Cătălin	7,86	2014
7	Transmisie mecanică cu 6 trepte, cu dispunere transversală, pentru autoturism de oraș (multi-range design)	Prof. dr. ing. Ioan Mircea OPREAN Ș.I. dr. ing. Valerian Gheorghe CROITORESCU As. drd. ing. Alexandru DOBRE	MORUN O. George	7,44	2014
8	Să se elaboreze un model pentru studiul consumului de combustibil pentru un autoturism echipat cu un sistem de propulsie convențional	Ș.I. dr. ing. Marius BĂȚĂUȘ Prof. dr. ing. Mircea OPREAN	NECHITA V. Daniel	9,30	2014

9	Ambreiaj dublu pentru transmisie mecanică automatizată pentru un autoturism cu $V_{\max} = 200\text{km/h}$	Prof. dr. ing. Mircea Ioan OPREAN As. drd. ing. Alexandru DOBRE	OPRIȚESCU I. Ion	7,62	2014
10	Transmisie XDCT cu 10 trepte cu ambreiaje umede, pentru un autoturism din clasa superioară, momentul de intrare mai mare de 400 Nm	Prof. dr. ing. Ioan Mircea OPREAN Ș.l. dr. ing. Valerian Gheorghe CROITORESCU As. drd. ing. Alexandru DOBRE	SARAGEA G.D. Ștefan	8,74	2014

Secretar comisie,
As. drd. ing. Dobre Alexandru