

Tabelul 1 Proiectele de diplomă

Rezultate proiecte de diplomă Comisia 2 din 14.09.2016

Nr. crt.	Proiectul	Numele și prenumele conducătorului științific	Absolventul		Rezultat (admis/ respins)
	Denumirea		Numele și prenumele	Promoția	
0	2	3	4	5	6
1	Sistem de franare punte fata autocamion sarcina utila 8 tone	sl.dr.ing. Liviu Georgescu	POENARU V. Mihai	2016	ADMIS
2	Sistem de franare punte spate pentru un SUV cu Vmax = 180 km/h, sarcina totală 2250 daN, frână disc ventilată înglobând și tambure frână pentru frâna de staționare.	sl.dr.ing. Liviu Georgescu	POPA Gh. Ciprian-Alexandru	2016	RESPINS
3	Mecanism frana punte fata pt.autocamion de teren , mun<=9000kg,Vmax<=90km/h, echipat cu m.a.c.,formula rotilor 6x6.	sl.dr.ing. Laurentiu Popa	MARIN V. Valentin-Ionuț	2016	ADMIS
4	Mecanism frana punte spate pentru autocamion, mun<11000kg, Vmax<100 km/h	sl.dr.ing. Laurentiu Popa	FRĂȚILĂ M. Cătălin-Gabriel	2016	ADMIS
5	Sa se proiecteze mecanismul de franare spate (discul de frana, etrier, piston) al sistemului de franare pentru un autoturism SUV cu Vmax=200 km/h.	sl.dr.ing. Dan Micu	FLOREA Gh. Alexandru-Cosmin	2016	ADMIS
6	Sa se proiecteze mecanismul de franare fata (disc, etrier, piston)al sistemului de franare pentru un autoturism tip cabriolet cu Vmax=210 km\h.	sl.dr.ing. Dan Micu	PANĂ Gh. Narcis-Gheorghe	2016	ADMIS
7	Sa se proiecteze mecanismul de franare fata (disc, etrier, piston) al sistemului de franare pentru un autoturism SUV cu Vmax=200 km\h.	sl.dr.ing. Dan Micu	STĂNILĂ F.C. Andrei-Mircea	2016	ADMIS
8	Sa se proiecteze frâna de staționare pentru autoutilitară cu sarcina utilă 1000 daN.	s.l.dr.ing. Marius Toma	APOSTOL I. Florin	2015	ADMIS

9	Să se proiecteze mecanismul de franare pentru puntea din fata pentru un autoturism cu $V_{max}=200$ km/h	șl.dr.ing. Marius Toma	RADU A. Ilie-Iulian	2015	ADMIS
10	Mecanism de frânare față pentru un autovehicul pentru transport persoane cu 8+1 locuri și $V_{max}=160$ km/h	șl.dr.ing. Marius Toma	SIMON I. Iuliu-Gabriel	2016	ADMIS
11	Să se proiecteze mecanismul de franare pentru puntea spate pentru autoturism, caroserie tip berlină, 5 locuri, viteza maxima 170 km/h	s.l.dr.ing. Marius Toma prof.dr.ing. Cristian Andreescu	STOICA V. Mădălin-Gabriel	2016	ADMIS
12	Să se proiecteze mecanismul de franare spate (tamburul de frână , pistonase, saboti) din sistemul de frânare pentru autovehicul, caroserie tip berlină, viteza maximă 175 km/h.	sl.dr.ing. Cornelia Stan prof.dr.ing. Cristian Andreescu	ALEXE M. Cristina-Ioana	2016	ADMIS
13	Sa se proiecteze mecanismul de franare spate pentru un autoturism cu viteza maxima 180 km/h, si cinci locuri	sl.dr.ing. Cornelia Stan prof.dr.ing. Cristian Andreescu	CUȚUI C. Radu-Nicolae	2016	ADMIS
14	Sa se proiecteze mecanismul de franare spate pentru un autoturism cu viteza maxima 190 km/h, si cinci locuri.	sl.dr.ing. Cornelia Stan prof.dr.ing. Cristian Andreescu	RUSU Gh. Ana-Maria	2015	ADMIS
15	Să se proiecteze mecanismul de franare spate (tamburul de frână , pistonase, saboti) din sistemul de frânare pentru autoturism, caroserie tip berlină, viteza maximă 165 km/h.	sl.dr.ing. Cornelia Stan prof.dr.ing. Cristian Andreescu	TRIFAȘ A. Cristian	2016	ADMIS